

## ผลงานประเภทพัฒนากระบวนการทำงาน

## ข้อมูลของหน่วยงาน

1. ชื่อหน่วยงานเจ้าของผลงาน กองเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา
2. หน่วยงานย่อยที่รับผิดชอบผลงาน ส่วนวิชาการและวิศวกรรมเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา
3. ชื่อผลงาน โปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยาแบบออนไลน์

## 4. ผู้ประสานงาน

4.1 ชื่อ-นามสกุล นายวัชรพล ทรัพย์วัฒน์

ตำแหน่ง วิศวกรชำนาญการพิเศษ

สำนัก/กอง กองเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ 6410

เบอร์โทรสาร

โทรศัพท์มือถือ 081-4542804

e-mail

4.2 ชื่อ-นามสกุล ว่าที่ ร.ต.มณฑล กระจ่าง

ตำแหน่ง วิศวกรชำนาญการ

สำนัก/กอง กองเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ 6410

เบอร์โทรสาร

โทรศัพท์มือถือ 092-6868555

e-mail

4.2 ชื่อ-นามสกุล นายเสฏฐวุฒิ เหลืองไตรรัตน์

ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ

สำนัก/กอง กองเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ 6410

เบอร์โทรสาร

โทรศัพท์มือถือ 095-9392538

e-mail seattawut.l@gmail.com

4.2 ชื่อ-นามสกุล นายสุรเชษฐ์ จัดจำง

ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ

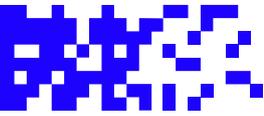
สำนัก/กอง กองเครื่องมืออุตสาหกรรมวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ 6410

เบอร์โทรสาร

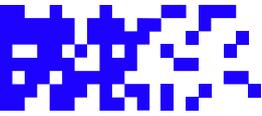
โทรศัพท์มือถือ 083-7669292

e-mail



| สรุปผลการดำเนินการในภาพรวม                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| โปรดสรุปผลการดำเนินการในภาพรวม                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ข้อความ                                                                                                                                                                                                                                                                          | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>มิติที่ 1 การวิเคราะห์ปัญหา</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>1. สภาพปัญหา ที่มา และสาเหตุของปัญหาเป็นอย่างไร</b><br/>(อธิบายปัญหาที่พบ ที่มา หรือสาเหตุของปัญหา เช่น ศึกษาข้อมูลมาจากการวิเคราะห์ข้อมูลที่รวบรวมจากแหล่งต่าง ๆ จากการรับฟังความคิดเห็น และ/หรือจากการร้องเรียนที่เกิดขึ้น ปัญหาที่มีความยุ่งยาก หรือซับซ้อนเพียงใด)</p> | <p>เนื่องจากกองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาไม่มีการจัดเก็บข้อมูลสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา ทั้งเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (AWS) เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upper air) และเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (RADAR) ทำให้มีความยุ่งยากในการตรวจสอบสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา รวมไปถึงมีความยากลำบากในการค้นหาสถานะของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาทุกชนิด ประกอบกับส่วนวิชาการและวิศวกรรมเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาได้จัดทำฐานข้อมูลเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา จึงได้นำฐานข้อมูลดังกล่าวมาพัฒนาต่อยอดให้เป็นโปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยารูปแบบออนไลน์ ซึ่งจะสามารถตรวจสอบสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาได้แบบเรียลไทม์</p> |
| <p><b>2. ปัญหาที่มีขอบเขตหรือผลกระทบต่อผู้รับบริการ อย่างไร</b><br/>(อธิบายวิเคราะห์ผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบเป็นใคร และกระทบอย่างไร)</p>                                                                                                                                     | <p>ผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบ คือ บุคลากรกองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาไม่ทราบสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา วัน เดือน ปีที่ใช้งาน รวมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น ซึ่งโปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาจะแสดงสถานะของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาทั้ง 4 ชนิด ได้แก่ เครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (AWS) เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upper air) และเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (RADAR)</p>                                                                                                                                                                                                                              |

| มติที่ 2 แนวทางการแก้ไขปัญหาและการนำไปปฏิบัติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>3. มีหลักการและแนวคิดที่ใช้ในการออกแบบพัฒนากระบวนการทำงานอย่างไร</b><br/>(อธิบายว่ามีหลักการและแนวคิดที่ใช้ในการออกแบบพัฒนากระบวนการทำงานอย่างไร)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>เนื่องด้วยส่วนวิชาการและวิศวกรรมเครื่องมือ อุดุนิยมวิทยาได้จัดทำฐานข้อมูลเครื่องมือ อุดุนิยมวิทยา จึงได้นำฐานข้อมูลดังกล่าวมา พัฒนาต่อยอดให้เป็นโปรแกรมแสดงสถานะ เครื่องมืออุดุนิยมวิทยารูปแบบออนไลน์ ซึ่งจะ สามารถตรวจสอบสถานะเครื่องมือตรวจอากาศ ผิวน้ำอัตโนมัติ (AWS) เครื่องมือตรวจอากาศ เพื่อการบิน (AWOS/LLWAS) เครื่องมือตรวจ อากาศชั้นบน (Upper air) และเครื่องมือตรวจ อากาศด้วยเรดาร์ (RADAR) ได้แบบเรียลไทม์ รวมไปถึงสามารถแก้ไข สถานะ เพิ่มเติมข้อมูล เครื่องมืออุดุนิยมวิทยาได้</p> |
| <p><b>4. มีการนำผลงาน ไปสู่การปฏิบัติอย่างไร</b><br/>(อธิบายรูปแบบ ความโดดเด่นของผลงาน-รวมถึงการ เปรียบเทียบรูปแบบ/วิธีการการบริการก่อนและหลังการพัฒนา ผลงาน)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ในอดีตการตรวจสอบสถานะเครื่องมือ อุดุนิยมวิทยามีความยุ่งยาก ในการตรวจสอบ และอัปเดตสถานะเครื่องมือฯ ดังนั้นโปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมือ อุดุนิยมวิทยาจึงเข้ามาช่วยให้ทราบ สถานะ เครื่องมืออุดุนิยมวิทยาแบบเรียลไทม์ สามารถอัปเดตสถานะ แก้ไข สถานะ ได้ทันที</p>                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>5. มีกระบวนการที่แสดงถึงการยึดประชาชนหรือผู้รับบริการ เป็นศูนย์กลางหรือไม่ อย่างไร</b><br/>(อธิบายว่าหน่วยงานมีการดำเนินการมีการคำนึงถึงประสบการณ์ ของผู้ใช้บริการ/กลุ่มเป้าหมายตั้งแต่ต้นจบต้นกระบวนการ (Customer’s journey) เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการศึกษาความต้องการของผู้รับบริการ หรือ กลุ่มเป้าหมายอื่นๆ โดยอธิบายขั้นตอน วิธีการ เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการเพื่อให้ทราบถึงความ ต้องการของผู้รับบริการ หรือกลุ่มเป้าหมายอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างหน่วยงานและ มีการสอบถาม ประเมิน ปรับปรุงผลอย่าง ต่อเนื่อง</li> <li>- มีการสอบถามความพึงพอใจละความคิดเห็น ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องผ่านทาง google form</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                              |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการดำเนินการทดสอบกับผู้รับบริการก่อนนำไปใช้จริง โดยอธิบายว่า ดำเนินการอย่างไร สามารถปรับปรุงผลงานเพื่อให้สามารถนำไปใช้จริงได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างไร</li> <li>- มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการเพื่อนำไปปรับปรุงผลงาน/บริการอย่างต่อเนื่อง โดยอธิบายวิธีการรวบรวมความคิดเห็น และการนำความคิดเห็นไปใช้ในการปรับปรุงผลงาน/บริการ หรือไม่ อย่างไร)</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>มิติที่ 3 ผลผลิต ผลลัพธ์ เชิงประจักษ์</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>6. มีการประเมิน ผลผลิตและผลลัพธ์ที่ได้รับจากการดำเนินการที่สะท้อนความสำเร็จต่อผู้รับบริการอย่างไร</b><br/>(อธิบายการวัดผลผลิต การควบคุมคุณภาพ ผลลัพธ์ ความคุ้มค่า การวัดความพึงพอใจและ/หรือ ประเมินประสบการณ์ของผู้รับบริการ และแสดงการเปรียบเทียบผลผลิตและผลลัพธ์)</p>                                                                                                                                 | <p>โปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมืออุตสาหกรรม<br/>สามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งาน<br/>บุคลากรกองเครื่องมืออุตสาหกรรม และสามารถต่อยอด พัฒนา ปรับปรุงได้ในอนาคต</p>                                                         |
| <b>มิติที่ 4 ความยั่งยืนของโครงการ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>7. มีการถ่ายทอดบทเรียนจากการพัฒนาผลงานเพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับหน่วยงานและการวางแผนในการขยายผลหรือไม่ อย่างไร</b><br/>(อธิบายว่ามีการขยายผล ถอดบทเรียนพร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ นำบทเรียนไปประยุกต์ใช้กับหน่วยงานภายใน/ภายนอกสังกัด หรือนำผลงานไปดำเนินการขยายผลยังผู้รับบริการ/ประชาชน/ในพื้นที่อื่น นอกเหนือจากกลุ่มเป้าหมายหรือขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นแล้วหรือไม่ อย่างไร)</p>                     | <p>นำโปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมือ<br/>อุตสาหกรรมมาแสดงในหน้าเว็บไซต์กองเครื่องมือ<br/>อุตสาหกรรม พร้อมทำแบบสอบถามความพึง<br/>พอใจของผู้ใช้งานและนำข้อเสนอแนะ ผลลัพธ์มา<br/>ประยุกต์ใช้ และพัฒนา ปรับปรุงต่อไปใน<br/>อนาคต</p> |



คู่มือการใช้งานโปรแกรมแสดงสถานะเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาผ่านระบบออนไลน์

กองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา

ส่วนวิชาการและวิศวกรรมเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา

# สารบัญ

| เรื่อง                                                                             | หน้า |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ๑. ลิงค์เข้าใช้งาน                                                                 | ๑    |
| ๒. หน้า home                                                                       | ๒    |
| ๓. เครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ                                             | ๓    |
| ๓.๑ หน้า home ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ                              | ๓    |
| ๓.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ | ๔    |
| ๓.๓ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ                              | ๕    |
| ๓.๔ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ                                 | ๖    |
| ๔. เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)                                     | ๘    |
| ๔.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน                                       | ๘    |
| ๔.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน      | ๙    |
| ๔.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน                                   | ๙    |
| ๔.๔ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน                                   | ๑๐   |
| ๔.๕ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน                                      | ๑๐   |
| ๕. ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)                                        | ๑๒   |
| ๕.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน                                            | ๑๒   |
| ๕.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน           | ๑๒   |
| ๕.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน                                        | ๑๓   |
| ๕.๔ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน                                        | ๑๓   |

## สารบัญ

| เรื่อง                                                                       | หน้า |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| ๖. เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)                                     | ๑๕   |
| ๖.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์                                  | ๑๕   |
| ๖.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ | ๑๕   |
| ๖.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์                              | ๑๖   |
| ๖.๔ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์                                 | ๑๖   |
| ๖.๕ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์                              | ๑๗   |

๑. ลิงค์เข้าใช้งาน

<https://instrument.tmd.go.th/instrument/instrumentlogin.php>



## ๒. หน้า home



ผู้ใช้งานใส่ชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่าน

username : metin

password : metin

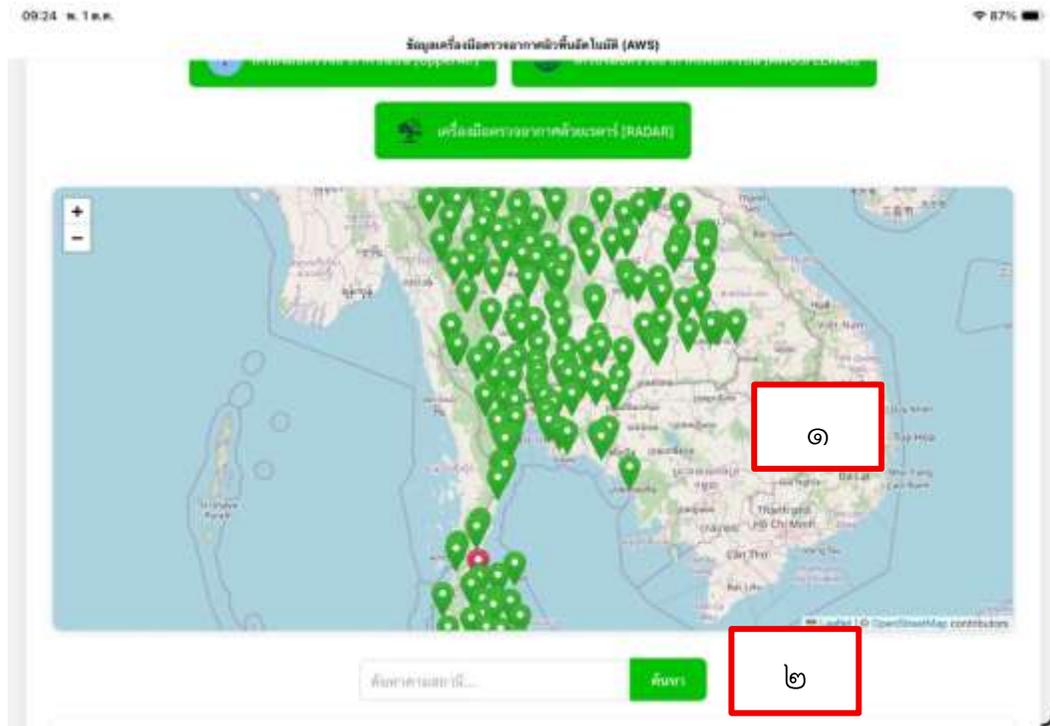
๓. เครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (AWS)

๓.๑ หน้า home ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ



| หมายเลข | ความหมาย                            |
|---------|-------------------------------------|
| ๑       | ปุ่มออกจากระบบ                      |
| ๒       | ปุ่มลิงค์ไปยังสถานะเครื่องมืออื่น ๆ |

๓.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ



| หมายเลข | ความหมาย                          |
|---------|-----------------------------------|
| ๑       | แสดงสถานะ และ GPS สถานีทั่วประเทศ |
| ๒       | ปุ่มค้นหาข้อมูลรายสถานี           |

เมื่อผู้ใช้งานค้นหาข้อมูลตามจังหวัดที่ค้นหา โปรแกรมจะแสดงเฉพาะจังหวัดที่ค้นหา

| NO  | PART                                          | EQUIPMENT | BRAND   | STATION                                                                      | DATE START | PROVINCE      | STATUS | UPDATE STATUS        | ACTIONS     |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------------------|-------------|
| 117 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (ศพ.) | AWS       | JINYANG | สถานีอุตุณิเอนวิทยาเกษตรกรรมราชนาฮอร์สัทHAMMARAT Weather                     |            | นครศรีธรรมราช | ปกติ   | ปกติ<br>ดูรายละเอียด | แก้ไข<br>ลบ |
| 134 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (ศพ.) | AWS       | JINYANG | สถานี สกษ. บางจาก (นครศรีธรรมราช) BANGJAK 2 Agrometeorological Station       |            | นครศรีธรรมราช | ปกติ   | ปกติ<br>ดูรายละเอียด | แก้ไข<br>ลบ |
| 135 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (ศพ.) | AWS       | JINYANG | สถานีอุตุณิเอนวิทยาเกษตรกรรมราชนาฮอร์สัทHAMMARAT CHAWANG Hydrometeorological |            | นครศรีธรรมราช | ปกติ   | ปกติ<br>ดูรายละเอียด | แก้ไข<br>ลบ |

## ๓.๓ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ

The screenshot shows a mobile application interface for adding new station data. At the top, the status bar displays the time 09:24, the date พ. 1 ต.ค., and the battery level at 87%. The app title is "ข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (AWS)". Below the title, there is a search bar labeled "ค้นหาสถานี..." and a green "ค้นหา" button. The main content area is titled "เพิ่มข้อมูลสถานีใหม่" in green. It contains several input fields: "ส่วน:" (empty), "อุปกรณ์:" (empty), "มีชื่อ:" (empty), "สถานี:" (empty), "วันที่เริ่ม:" (greyed out), "จังหวัด:" (empty), "สถานะ:" (empty), and "ปกติ" (greyed out) with a small circular icon to its right.

เมื่อต้องการที่จะเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มข้อมูลได้ในส่วนนี้

### ๓.๔ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ

| NO | PART                                          | EQUIPMENT | BRAND   | STATION                                            | DATE START | PROVINCE        | STATUS | UPDATE STATUS | ACTIONS  |
|----|-----------------------------------------------|-----------|---------|----------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|---------------|----------|
| 1  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีอุตุนิยมวิทยา นครนายก                         | 2024-01-01 | นครนายก         | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |
| 2  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติท่าเรือ อ่างทอง             | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |
| 3  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติจังหวัด อ.เมือง จ.อุทัย     | 2566       | พระนครศรีอยุธยา | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |
| 4  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติจังหวัด ไทรโยคนครศรีธรรมราช | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |
| 5  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติจังหวัด กาญจนบุรี           | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |
| 6  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติจังหวัด กาญจนบุรี           | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ          | แก้ไข ลบ |

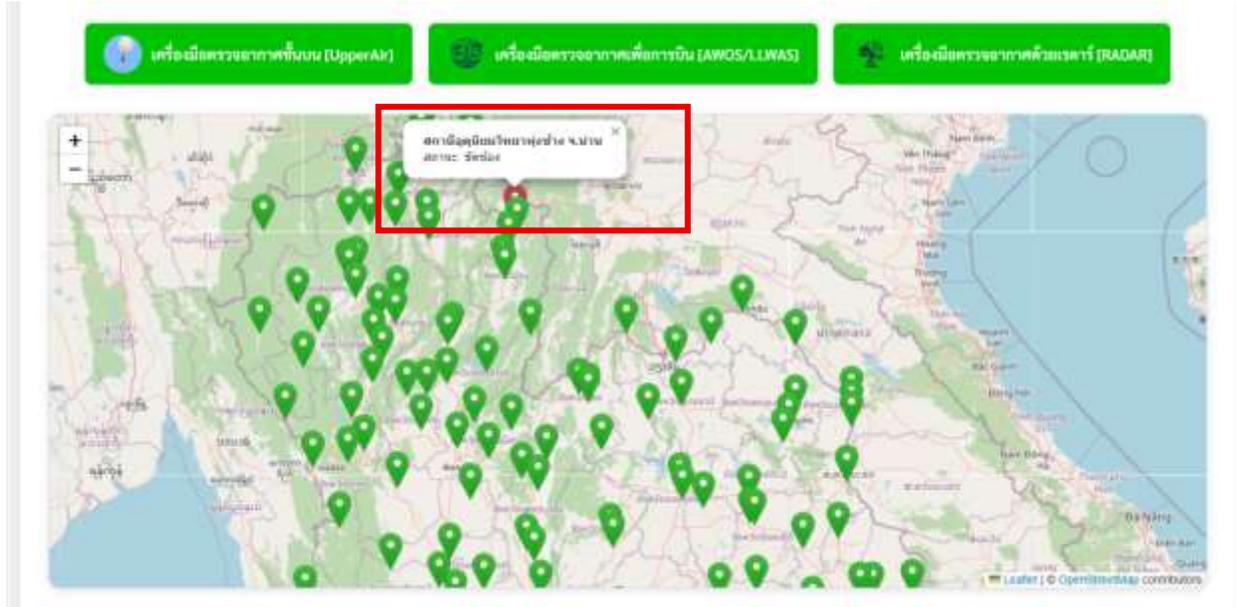
ผู้ใช้งานสามารถอัปเดตสถานะเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (AWS) ได้ที่ช่อง “UPDATE STATUS”

| NO | PART                                          | EQUIPMENT | BRAND   | STATION                                  | DATE START | PROVINCE        | STATUS | UPDATE STATUS                   | ACTIONS  |
|----|-----------------------------------------------|-----------|---------|------------------------------------------|------------|-----------------|--------|---------------------------------|----------|
| 1  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีอุตุนิยมวิทยา นครนายก               | 2024-01-01 | นครนายก         | ปกติ   | ปกติ<br>ผิดปกติ<br>ใช้งานไม่ได้ | แก้ไข ลบ |
| 2  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติเขื่อนวชิราลงกรณ์ | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ<br>ผิดปกติ                 | แก้ไข ลบ |
| 3  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ อ.เมือง จ.อุทัย  | 2566       | พระนครศรีอยุธยา | ปกติ   | ปกติ<br>ผิดปกติ                 | แก้ไข ลบ |
| 4  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | Weather | สถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวเขื่อนศรีนครินทร์  | 2566       | กาญจนบุรี       | ปกติ   | ปกติ<br>ผิดปกติ                 | แก้ไข ลบ |

เมื่อผู้ใช้งานอัปเดตสถานะสำเร็จแล้วให้กดปุ่ม “อัปเดต”

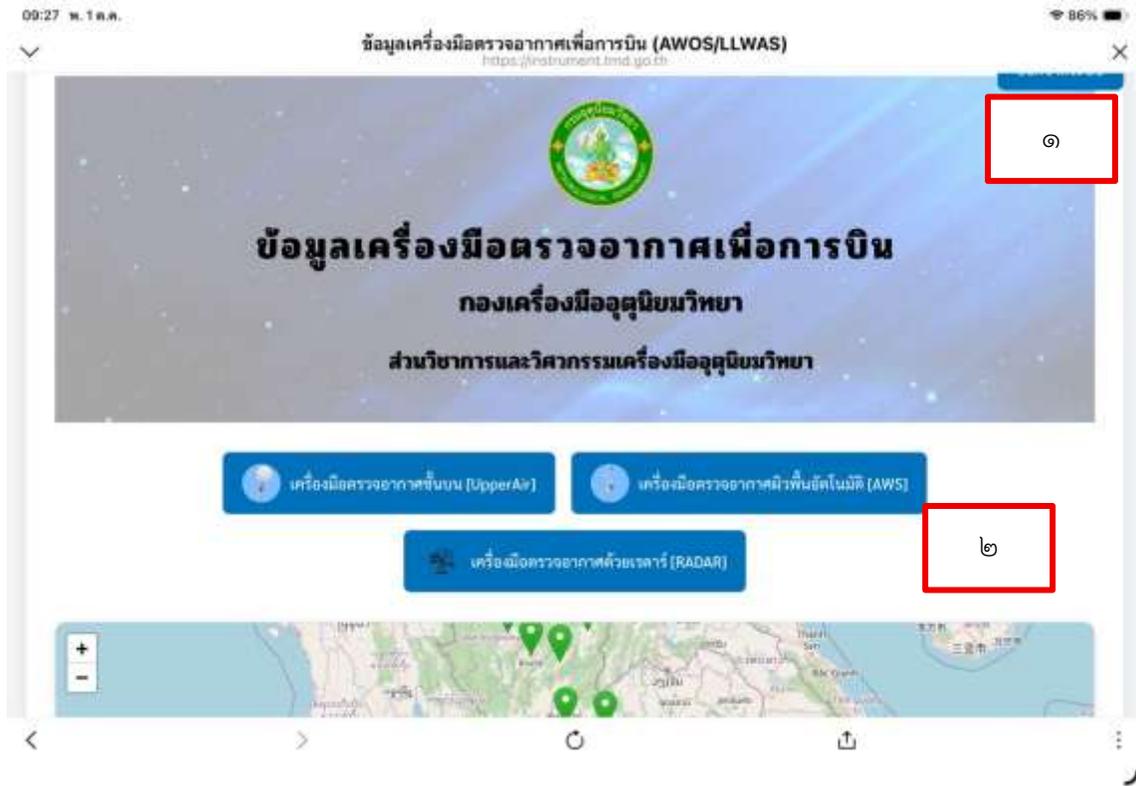
| NO  | PART                                          | EQUIPMENT | BRAND   | STATION                           | DATE START | PROVINCE | STATUS | UPDATE STATUS | ACTIONS      |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|------------|----------|--------|---------------|--------------|
| 176 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ (คพ.) | AWS       | JINYANG | สถานีอุตุนิยมวิทยา ท่าช้าง จ.น่าน |            | น่าน     | ปกติ   | ใช้งานไม่ได้  | แก้ไข อัปเดต |

สถานะที่แสดงใน GPS จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีแดง ดังรูป



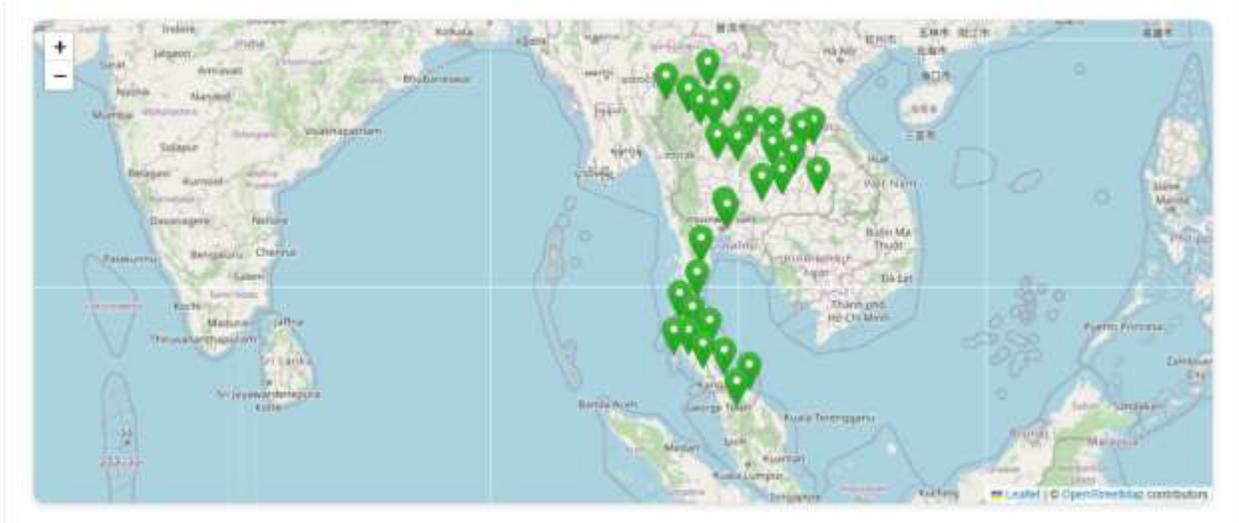
## ๔. เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)

## ๔.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)



| หมายเลข | ความหมาย                            |
|---------|-------------------------------------|
| ๑       | ปุ่มออกจากระบบ                      |
| ๒       | ปุ่มลิงค์ไปยังสถานะเครื่องมืออื่น ๆ |

## ๔.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)



## ๔.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)

นครศรีธรรมราช ค้นหา

เพิ่มข้อมูลเครื่องมือใหม่

Part  Equipment  Brand

Type  mm/dd/yyyy  Province

ปกติ

| NO | PART                                     | EQUIPMENT | BRAND   | TYPE                        | DATE START            | PROVINCE      | STATUS | UPDATE STATUS                                              | EDIT                         | DELETE                    |
|----|------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------|---------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 22 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (ตบ.) | AWOS      | VAISALA | VAISALA-AviMet 2 หัวทางวิ่ง | อยู่ระหว่างการติดตั้ง | นครศรีธรรมราช | ปกติ   | ปกติ <input type="text"/><br>อัปเดต <input type="button"/> | แก้ไข <input type="button"/> | ลบ <input type="button"/> |

< ก่อนหน้า 1 ถัดไป >

## ๔.๔ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)

## เพิ่มข้อมูลเครื่องมือใหม่

|      |             |          |
|------|-------------|----------|
| Part | Equipment   | Brand    |
| Type | ##/dd/yyyy  | Province |
| ปกติ | เพิ่มข้อมูล |          |

ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน ตามข้อมูล ดังรูป

## ๔.๕ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS)

| NO    | PART                                     | EQUIPMENT | BRAND      | TYPE                         | DATE START    | PROVINCE   | STATUS | UPDATE STATUS       | EDIT  | DELETE |
|-------|------------------------------------------|-----------|------------|------------------------------|---------------|------------|--------|---------------------|-------|--------|
| ลำดับ | ส่วน                                     | อุปกรณ์   | ยี่ห้อ     | ชนิด                         | วันที่ติดตั้ง | จังหวัด    | สถานะ  | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 1     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     | VAISALA    | VAISALA-AviMet LLWAS 8 sites | 2015          | เชียงราย   | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 2     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     | VAISALA    | VAISALA-AviMet LLWAS 8 sites | 1/5/2020      | เชียงใหม่  | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 3     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 พัทลุง      | 09/2020       | บ้าน       | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 4     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 พัทลุง      | 30/06/2021    | แม่ฮ่องสอน | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 5     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 พัทลุง      | 10/06/2021    | แพร่       | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 6     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 พัทลุง      | 18/05/2023    | ลำปาง      | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 7     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | ALLWEATHER | Allweatherinc 2 พัทลุง       | 2019-12-16    | แม่ฮ่องสอน | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |
| 8     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | ALLWEATHER | Allweatherinc 2 พัทลุง       | 16/12/2019    | พิจิตร     | ปกติ   | ปกติ<br>เปลี่ยนแปลง | แก้ไข | ลบ     |

ผู้ใช้งานสามารถอัปเดตสถานะเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS) ได้ที่ช่อง “UPDATE STATUS”

| NO    | PART                                     | EQUIPMENT | BRAND      | TYPE                         | DATE START    | PROVINCE   | STATUS | UPDATE STATUS                         | EDIT  | DELETE |
|-------|------------------------------------------|-----------|------------|------------------------------|---------------|------------|--------|---------------------------------------|-------|--------|
| ลำดับ | ส่วน                                     | อุปกรณ์   | ยี่ห้อ     | ชนิด                         | วันที่ติดตั้ง | จังหวัด    | สถานะ  | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ<br>ปกติ<br>ลบออก | แก้ไข | ลบ     |
| 1     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     | VAISALA    | VAISALA-AviMet LLWAS 8 sites | 2015          | จังหวัดชาย | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ<br>ปกติ<br>ลบออก | แก้ไข | ลบ     |
| 2     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     | VAISALA    | VAISALA-AviMet LLWAS 8 sites | 1/5/2020      | เชียงใหม่  | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |
| 3     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง  | 09/2020       | น่าน       | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |
| 4     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง  | 30/08/2021    | แม่ฮ่องสอน | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |
| 5     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง  | 10/06/2021    | แพร่       | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |
| 6     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA    | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง  | 18/05/2023    | ลำปาง      | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |
| 7     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | ALLWEATHER | Allweatherinc 2 หัวทาว์ริง   | 2019-12-16    | แม่ฮ่องสอน | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ                  | แก้ไข | ลบ     |

ผู้ใช้งานสามารถแก้ไขเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (AWOS/LLWAS) ได้ที่ช่อง “EDIT”

| NO    | PART                                     | EQUIPMENT | BRAND   | TYPE                        | DATE START | PROVINCE   | STATUS | UPDATE STATUS        | EDIT  | DELETE |
|-------|------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|------------|------------|--------|----------------------|-------|--------|
| ลำดับ | ส่วน                                     | อุปกรณ์   |         |                             |            |            |        | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ | แก้ไข | ลบ     |
| 1     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     |         |                             |            |            |        | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ | แก้ไข | ลบ     |
| 2     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | LLWAS     |         |                             |            |            |        | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ | แก้ไข | ลบ     |
| 3     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง | 09/2020    | น่าน       | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ | แก้ไข | ลบ     |
| 4     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศเพื่อการบิน (คน.) | AWOS      | VAISALA | VAISALA-AviMet 2 หัวทาว์ริง | 30/08/2021 | แม่ฮ่องสอน | ปกติ   | ปกติ<br>ปิด<br>ติดลบ | แก้ไข | ลบ     |

**แก้ไขข้อมูล**

ส่ว  สถานะ

ยี่ห้อ  ชนิด

๙๙/๙๙ / yyyy   วันที่

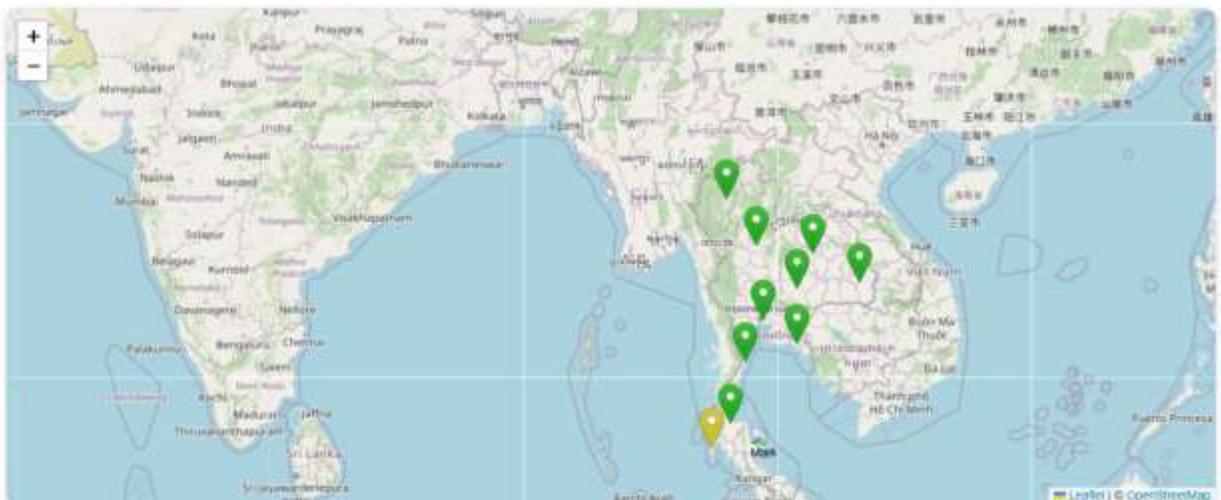
## ๕. ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)

## ๕.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)



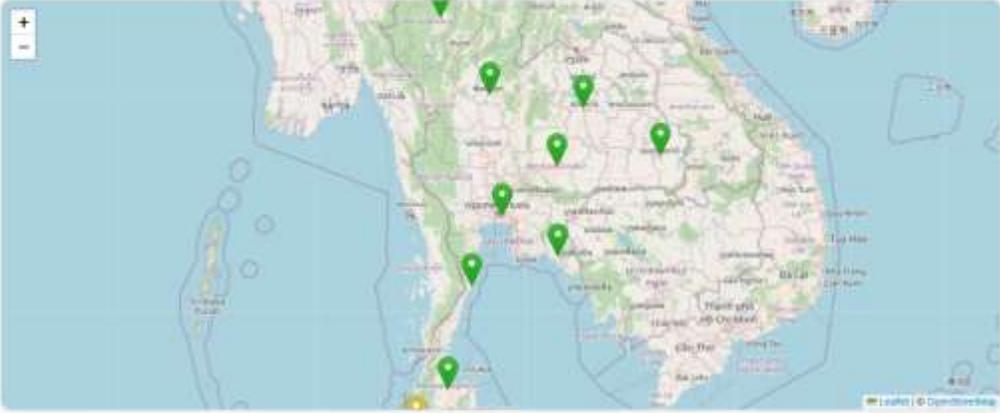
| หมายเลข | ความหมาย                                     |
|---------|----------------------------------------------|
| ๑       | ปุ่มออกจากระบบ                               |
| ๒       | ปุ่มลิงค์ไปยังสถานะเครื่องมืออื่น ๆ          |
| ๓       | บันทึกไฟล์เป็น PDF                           |
| ๔       | แสดงสถานะต่าง ๆ ของเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน |

## ๕.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)



### ๕.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)

ค้นหาจังหวัด  ค้นหา  เพิ่มข้อมูลใหม่



| NO | PART                                | EQUIPMENT         | BRAND | TYPE | DATE START | PROVINCE    | STATUS | ACTION                                                 |
|----|-------------------------------------|-------------------|-------|------|------------|-------------|--------|--------------------------------------------------------|
| 11 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (ตช.) | Met 1680 MHz      |       |      | 2554       | อุบลราชธานี | ปกติ   | <input type="button"/> แก้ไข <input type="button"/> ลบ |
| 12 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (ตช.) | Met 1790 403 MHz  |       |      | 2557       | อุบลราชธานี | ปกติ   | <input type="button"/> แก้ไข <input type="button"/> ลบ |
| 13 | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (ตช.) | กัลป์เอไอเอสไอเอส |       |      | 2562       | อุบลราชธานี | ปกติ   | <input type="button"/> แก้ไข <input type="button"/> ลบ |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

### ๕.๔ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (Upperair)

ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ตามข้อมูล ดังรูป

เพิ่มข้อมูลเครื่องมือใหม่

No

Part

Equipment

Brand

Type

Date Start

Province

Status

ผู้ใช้งานสามารถอัปเดตสถานะเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ได้ที่ช่อง “ACTION” และกดแก้ไข ดังรูป

| NO    | PART                                | EQUIP                   | PROVINCE      | STATUS | ACTION      |
|-------|-------------------------------------|-------------------------|---------------|--------|-------------|
| ลำดับ | ส่วน                                | อุปกรณ์                 | จังหวัด       | สถานะ  | แก้ไข<br>ลบ |
| 1     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | VMS 1602                | กรุงเทพมหานคร | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 2     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | Met                     | กรุงเทพมหานคร | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 3     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | กณิ                     | กรุงเทพมหานคร | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 4     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | Met                     | เชียงใหม่     | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 5     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | Met                     | เชียงใหม่     | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 6     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | กณิ                     | เชียงใหม่     | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 7     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | กณิ ซีโอดีโอดี          | พิษณุโลก      | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |
| 8     | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน (คง.) | VMSALA RT-20A 1680 1602 | จังหวัดบุรี   | ปกติ   | แก้ไข<br>ลบ |

**แก้ไขข้อมูลเครื่องมือ**

Part  
ส่วน

Equipment  
อุปกรณ์

Brand  
ยี่ห้อ

Type  
ชนิด

Date Start  
mm/dd/yyyy

Province  
▼

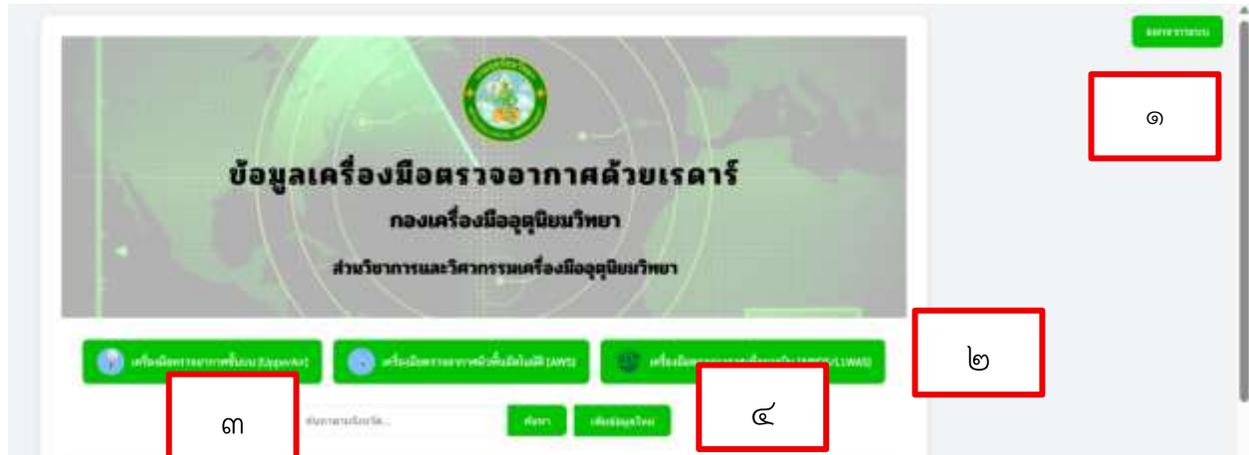
Status  
▼

บันทึก

ยกเลิก

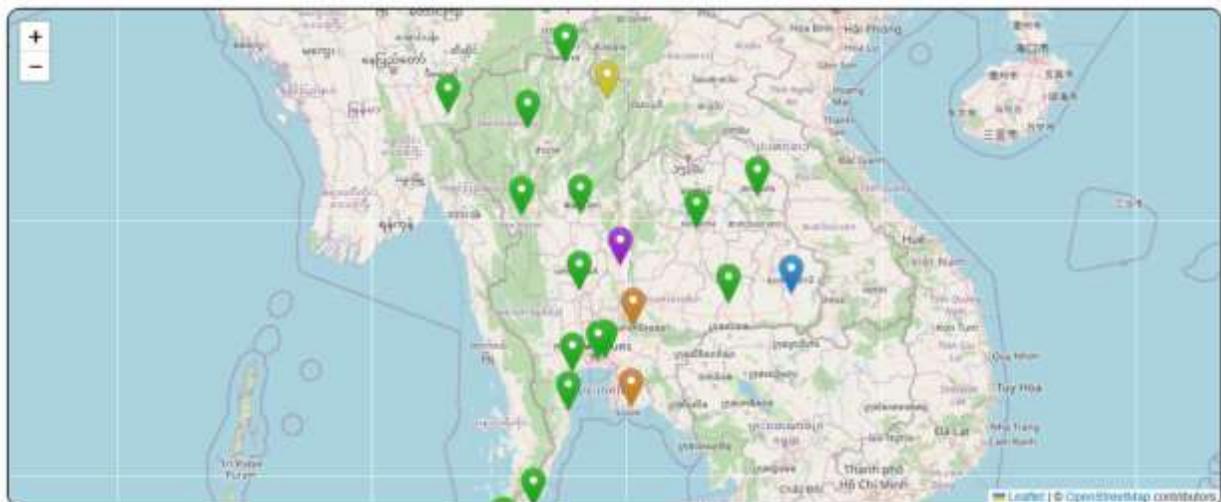
## ๖. เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)

### ๖.๑ หน้า home เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)



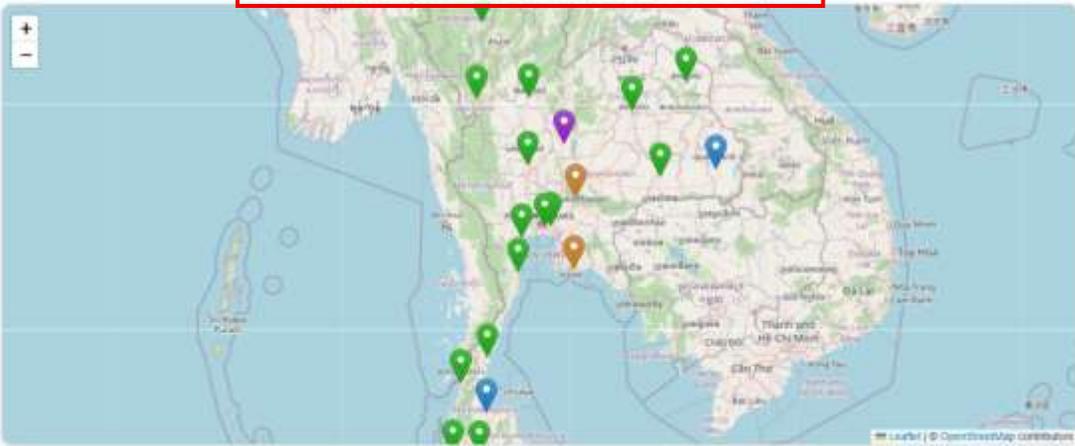
| หมายเลข | ความหมาย                            |
|---------|-------------------------------------|
| ๑       | ปุ่มออกจากระบบ                      |
| ๒       | ปุ่มลิงค์ไปยังสถานะเครื่องมืออื่น ๆ |
| ๓       | การค้นหาข้อมูลรายจังหวัด            |
| ๔       | ปุ่มการเพิ่มข้อมูลใหม่              |

### ๖.๒ ส่วนแสดงสถานะและแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานี เครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)



๖.๓ การค้นหาข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)

ค้นหา
เพิ่มข้อมูลใหม่



| NO | PART                                    | EQUIPMENT                         | BRAND | TYPE   | DATE START | PROVINCE      | STATUS | ACTION                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------|------------|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | EEC-Ranger-X5 (Dual Polarization) |       | X-Band | 26/5/2017  | กรุงเทพมหานคร | ปกติ   | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |

« ก่อนหน้า
1
ถัดไป »

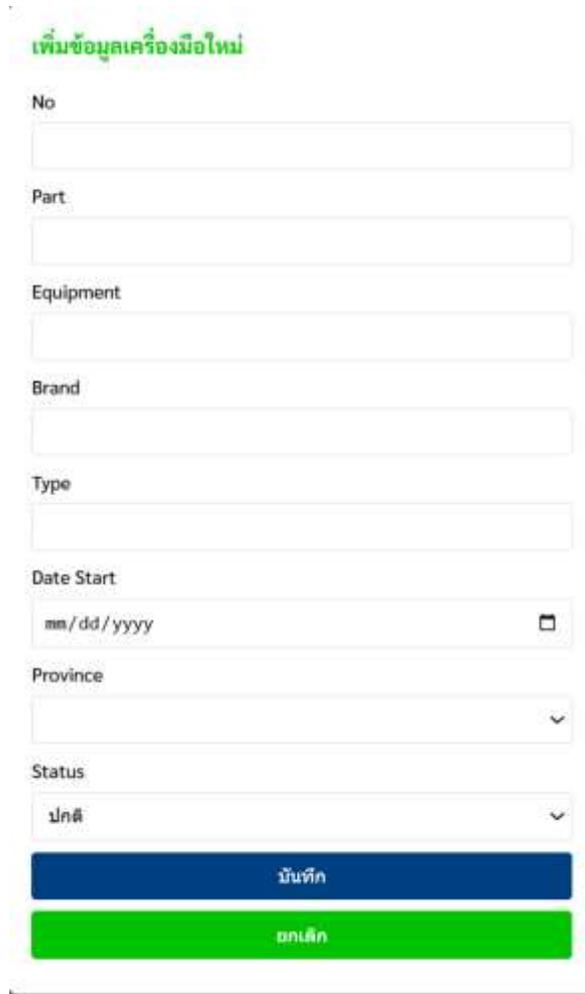
ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลสถานะของเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ได้ตามจังหวัดที่ค้นหา

๖.๔ ตารางข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)

| NO | PART                                    | EQUIPMENT                         | BRAND | TYPE   | DATE START | PROVINCE      | STATUS             | ACTION                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------|------------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | EEC-Ranger-X5 (Dual Polarization) |       | X-Band | 26/5/2017  | กรุงเทพมหานคร | ปกติ               | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 2  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | AMS-Gematronik รุ่น METEOR500C    |       | C-Band | 10/9/2005  | ระยอง         | อยู่ระหว่างการซ่อม | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 3  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | DRS-WS-DWSR-2501C                 |       | C-Band | 25/3/2006  | กระบี่        | ปกติ               | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 4  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | DRS-WS-DWSR-2501C/K               |       | C-Band | 15/2/2007  | น่านนาค       | อยู่ระหว่างการซ่อม | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 5  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | AMS-Gematronik รุ่น METEOR635C    |       | C-Band | 19/10/2008 | เพชรบูรณ์     | ปรับปรุง           | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 6  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | SELEX-Gematronik METEOR635C       |       | C-Band | พ.บ.-10    | สุรินทร์      | ปกติ               | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |
| 7  | ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.) | EEC-DWSR-3501C-SPD                |       | C-Band | 14/10/2014 | น่านนาค       | ปกติ               | <span style="color: green; font-weight: bold;">แก้ไข</span><br><span style="color: red; font-weight: bold;">ลบ</span> |

### ๖.๕ การเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)

ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ ตามข้อมูล ดังรูป



The screenshot shows a web form titled "เพิ่มข้อมูลเครื่องมือใหม่" (Add New Equipment Information). The form contains the following fields and controls:

- No**: A text input field.
- Part**: A text input field.
- Equipment**: A text input field.
- Brand**: A text input field.
- Type**: A text input field.
- Date Start**: A date picker with the format "mm/dd/yyyy" and a calendar icon.
- Province**: A dropdown menu.
- Status**: A dropdown menu with the selected option "ปกติ" (Normal).
- Buttons**: Two buttons at the bottom: a blue button labeled "บันทึก" (Save) and a green button labeled "ยกเลิก" (Cancel).

เมื่อผู้ใช้งานต้องการเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ใหม่ สามารถกดปุ่ม “เพิ่มข้อมูล” และสามารถกรอกข้อมูลตามตารางที่ขึ้น และกด บันทึก โปรแกรมจะอัปเดตเครื่องมือโดยอัตโนมัติ

การแก้ไขข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (Radar)

**แก้ไขข้อมูลเครื่องมือ**

Part  
ส่วนเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ (คร.)

Equipment  
EEC-Ranger-X5 (Dual Polarization)

Brand

Type  
X-Band

Date Start  
mm/dd/yyyy

Province  
กรุงเทพมหานคร

Status  
ปกติ

เมื่อผู้ใช้งานต้องการเพิ่มข้อมูลเครื่องมือตรวจอากาศด้วยเรดาร์ใหม่ สามารถกดปุ่ม “แก้ไข” และสามารถกรอกข้อมูลตามตารางที่ขึ้น และกด บันทึก โปรแกรมจะอัปเดตเครื่องมือโดยอัตโนมัติ